



第25回「野生生物と交通」シンポジウム



聴講無料

★日時: 2025年11月21日(金) 10:00~(開場9:30)
★会場: 札幌コンベンションセンター 大ホール

オンライン同時配信!!
視聴申し込みはコチラ! →



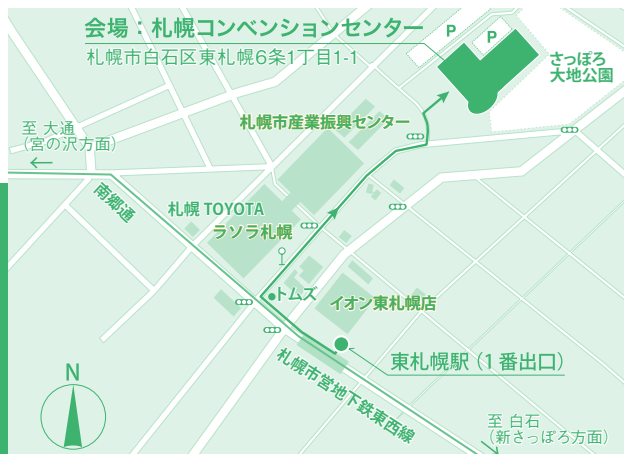
特別講演 10:15-11:15	
ネイチャーポジティブの実現に向けて	中澤 圭一 [環境省北海道地方環境事務所所長]
第1分科会(鉄道) 11:15-12:00	
座長: 潮木 知良 [(公財)鉄道総合技術研究所]	
11:15▶11:30 JR花咲線におけるエゾシカ衝突事故リスクマップ作製の試み	○小林 恒平 [NPO法人EnVision環境保全事務所]、君島 裕介、百瀬 剛 [環境省釧路自然環境事務所]、若松 徹 [環境省支笏洞爺国立公園管理事務所]、脇原 涉、田保 英俊 [北海道旅客鉄道(株)釧路支社]、牧野 楓、吉田 剛司 [NPO法人EnVision環境保全事務所]
11:30▶11:45 鉄道現場データに基づくシカ侵入経路の特徴と対策への示唆	○永澤 匠哉 [東日本旅客鉄道(株)]
11:45▶12:00 野生動物との衝突事故を防ぐための環境省釧路自然環境事務所とJR北海道釧路支社の連携した取り組み	○君島 裕介 [環境省釧路自然環境事務所]、田保 英俊 [北海道旅客鉄道(株)釧路支社]、百瀬 剛 [環境省釧路自然環境事務所]、若松 徹 [環境省支笏洞爺国立公園管理事務所]、脇原 涉 [北海道旅客鉄道(株)釧路支社]、小林恒平、牧野楓、吉田剛司 [NPO法人EnVision環境保全事務所]
●パネルPR 12:00-12:15 ●昼食 12:15-13:15	
第2分科会(ロードキル) 13:15-14:00	
座長: 上野 裕介 [石川県立大学]	
13:15▶13:30 ドライブレコーダーの映像からエゾシカ衝突事故を防止するヒントを考える	○澤田 学 [(公社)雪センター(個人会員)]
13:30▶13:45 ロードキル対策における路面標示の有効性評価と今後の課題	○宝香山 颯太 [北見工業大学大学院]、富山和也 [北見工業大学] 浅利裕伸 [帯広畜産大学]
13:45▶14:00 路面表示による車両通過速度の即時変化とロードキル対策としての有効性について	佐藤 真人、鹿野 たか嶺、○野呂 美紗子、原文宏 [(一社)北海道開発技術センター] 青沼 裕泰、宮西 功喜 [北海道開発局釧路開発建設部]
●ポスターセッション 14:00-14:50 ●コーヒープレイク 14:50-15:20	
企画テーマセッション 15:20-16:50	
見つける・伝える・変える: 野生生物と交通の共創デザイン ~人が変われば事故は減る: 注意喚起と行動デザインで挑む~	【登壇者】浅利 裕伸 [帯広畜産大学]、酒匂 一樹 [国土交通省 道路局]、佐藤 文俊 [国土交通省 北海道開発局]、太田 絵里子 [(一財)トヨタ・モビリティ基金]、飯 潔倫 [トヨタ自動車(株)] 【コメンテーター】中澤 圭一 [環境省北海道地方環境事務所所長] 【ファシリテーター】佐藤 真人 [(一社)北海道開発技術センター]
●表彰式 16:50-17:15 ●休憩 17:15-17:45 ●懇親会 17:45-19:45	

パネル展示

■ヒト由来マリン・サポニン採用!シカ忌避テープ Deer Block [ハーテック・バイオセクター(株)] ■鉄道車両用鹿忌避音自動吹鳴装置 [(株)テス] ■クマ侵入防止柵 [(株)日本パーツセンター] ■IoT自動撮影カメラとAI搭載クラウド [(株)ハイク] ■インフラ・社会事業におけるネイチャーポジティブへ貢献するための技術 [(株)建設環境研究所] ■害獣侵入防止装置「わたれません」,「わたれません LIGHT」 [(株)赤城商会] ■シーニックバイウェイ北海道の紹介 [(一社)シーニックバイウェイ支援センター]

懇親会のご案内

日時: 11月21日(金) 17:45~19:45
場所: レストランSORA (札幌コンベンションセンター内)
会費: 5,000円 申込締切: 11月13日(木)
申込: 右下のQRコードからお申込みください



【お問合せ】(一社)北海道開発技術センター内「野生生物と交通」研究発表会係
(担当: 向井、鹿野) 〒001-0011 札幌市北区北11条西2丁目2-17 セントラル札幌ビル3F

●電話: 011-738-3364 ●FAX: 011-738-1890
●E-mail: wildlife@decnet.or.jp ●Web: https://www.wildlife-traffic.jp/

申し込みフォームは
コチラ! ↓



●主催: (一社)北海道開発技術センター ●共催: (一社)エゾシカ協会、(公財)北海道環境財団、アニマルパスウェイ研究会、(一社)ヤマネ・いきもの研究所、道路生態研究会、(一社)シーニックバイウェイ支援センター ●協力: エコネットワーク ●後援: 国土交通省北海道開発局、国土交通省北海道運輸局、北海道、東日本高速道路(株)北海道支社、北海道旅客鉄道(株)、帯広畜産大学、「野生生物と社会」学会、(一社)日本福祉のまちづくり学会北海道支部

ポスター発表

	ポスタータイトル	連名者
1	東北地方におけるシカと車の接触事故の発生要因の検討	○辻 大和、富山 愛加[石巻専修大学]
2	大阪府和泉市道信太5号線における両性類用アンダーパスの初期評価	○小宮 然[大阪公立大学]、藤原 宣夫[大阪公立大学院]、平岩 直道[(一財)和泉市公共施設管理公社]
3	鹿忌避音による列車と鹿との接触事故防止効果および長期持続性の検証	○潮木 知良、遠藤 広晴[(公財)鉄道総合技術研究所] 志村 稔[(株)テス]、赤塚 肇、田頭 尚大[(公財)鉄道総合技術研究所]
4	鹿忌避音による列車と鹿の接触事故防止効果に関する沿線環境要因の影響分析	○田頭 尚大、潮木 知良、遠藤 広晴[(公財)鉄道総合技術研究所]
5	特殊ネットによる新たな鹿の侵入対策手法と植生回復事例	○服部 浩崇、木原 来翔[前田工織(株)]
6	動植物等の環境保全のための取り組みに関する事例集	○大河内 恵子[国土交通省国土技術政策総合研究所]、上野 裕介[国土交通省国土技術政策総合研究所/石川県立大学]、檜垣 友哉[元 国土交通省国土技術政策総合研究所]、橋本 浩良[国土交通省国土技術政策総合研究所]
7	道路分野のネイチャーポジティブ～データ駆動型のロードキル対策の検討～	○酒匂 一樹[国土交通省 道路局] 多田 神、竹本 由美[(一財)国土技術研究センター] 大河内 恵子、長濱 庸介、林 勇朔[国土交通省 国土技術政策総合研究所]
8	北海道におけるロードキル、道路構造、走行履歴の相互関係-ETC2.0プローブデータの活用-	○鈴木 透[酪農学園大学] 鹿野 たか嶺、佐藤 真人[(一社)北海道開発技術センター]
9	北海道根室市:地元の“いつもの道”と来訪者の“初めての道”をくらべてみた!	○佐藤 真人、新森 紀子[(一社)北海道開発技術センター] 斉藤 柊真、佐々木 康佑、辻 真梨、法月 悠真、山崎 ひまり[根室市立海星学校6年生]、島谷 亮生[根室市立海星学校 6年生担任]
10	寒地における野生動物との軋轢-運送事業者を対象としたロードキル実態調査-	○佐藤 真人、鹿野 たか嶺、佐藤 金八[(一社)北海道開発技術センター]
11	道路事業の環境影響評価におけるキンランの効果的な移植技術の開発	○長濱 庸介[国土交通省国土技術政策総合研究所]、上野 裕介[国土交通省国土技術政策総合研究所/石川県立大学]、遊川 知久[国立科学博物館筑波実験植物園]、山崎 旬[玉川大学]、大城 温、橋本 浩良[国土交通省国土技術政策総合研究所]
12	森の動物と共に生きるために-北海道苫小牧市における産学官による協働	○柳川 久[帯広畜産大学名誉教授]、吉田 俊介[(有)ノーザンレーシング] 渡辺 晋二[住友林業(株) 森林・緑化研究センター]、浅野 浩史[(株)地域環境計画北海道支社]、佐藤 真人、鹿野 たか嶺[(一社)北海道開発技術センター]
13	エゾシカの移動を誘導・制御するための道路構造物の活用案	○澤 真和、丸山 立一[(株)構研エンジニアリング]
14	寒地における野生動物(シカ)との交通事故発生実態-根室地域の事例-	○笈川 慶司、鹿野 たか嶺、佐藤 金八、佐藤 真人[(一社)北海道開発技術センター]
15	エゾシカのロードキル防止に向けたドライバーへの注意喚起の取組	○鹿野 たか嶺、佐藤 真人、佐藤 金八[(一社)北海道開発技術センター] 浅利 裕伸[帯広畜産大学]
16	DJI製小型UAVの猛禽類調査への活用	○斉藤 久[Beacon]、渡辺 義昭[オホーツクコウモリ研究会] 太田 こるり、中嶋 亜矢子、本村 拓二郎[無所属]
17	DJI Matrice4T、Mavic3Tを用いてコウモリ調査は可能か	○斉藤 久[Beacon]、渡辺 義昭[オホーツクコウモリ研究会] 中嶋 亜矢子[無所属]
18	道路を横断するエゾシカの行動	○浅利 裕伸、川杉 倫加[帯広畜産大学]
19	ヒトの恵みがタヌキのリスクに?-人為的餌資源と脂肪蓄積との関係	○荒井 菜花、浅利裕伸[帯広畜産大学]
20	近年のエゾシカの交通事故発生状況の分析	○野呂 美紗子、末次 優花、伊東 英幸[日本大学]
21	根室の小学生がエゾシカの交通事故を調査! 『自然とともに生きようプロジェクト』	○島谷 亮生[根室市立海星学校]、宮西 功喜[北海道開発局釧路開発建設部]、新森 紀子、佐藤 真人[(一社)北海道開発技術センター]